

# JTC1238N バルブスプリングコンプレッサー

## 取扱説明書

### ● 廃棄について

・本製品を廃棄する場合は、お住まい自治体のゴミ廃棄方法に従って処理して下さい。

#### ● 所有者・使用者責任

- 所有者及び使用者は、当該商品を使用する前に、メーカーからの説明書(警告文)をよく読み、理解しなければなりません。自動車や製品の構造及び構成している部分をよく理解し、十分な経験がある人が責任を持って当該商品を使用し、作業を行うようにして下さい。
- ・警告事項は特によく理解するようにして下さい。
- ・所有者及び使用者は、今後の作業の上でメーカーからの推奨事項を常に把握し、維持するように努めて下さい。 又、警告ラベル・説明書等については、いつでも読むことが出来るように、大切に保管して下さい。

### ● 使用上のご注意

- ・安全メガネ、安全手袋、安全帽、作業服を着用して下さい。サイズの極端に大きい衣服、ズボン等、巻き込みの恐れがある衣服や作業服は着用しないで下さい。必ず体に合った作業服を着用して下さい。又、長髪の人は紙が巻き込まれないようにして下さい。
- ・ 誤った使用方法により商品が破損、人体への損傷、物品等の損害が生じた場合、一切の保証、並びに責務は無効と なります。
- ・使用する工具の説明書をよく読み、注意事項を守って作業して下さい。

#### ● 故障について

・故障と思われる場合には、お手数ですがお買い上げの販売店までお問合せ下さい。



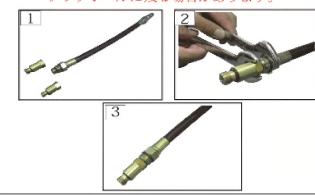
アダプターホースの準備ができたら エンジンのプラグホールに取り付け、 エアーを充填しバルブがエンジン内に落ちない様に 保持して、ステムシールの交換作業を行います。 アダプター付ホースの準備

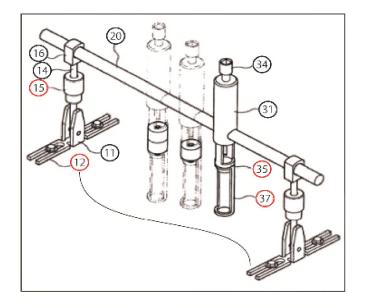
使用するエンジンのプラグホールのネジサイズを 確認してアダプター付ホースを適合するようにします。 ネジサイズが 14 又は 18mm の場合は そのまま使用します

ネジサイズが 10 又は 12mm の場合は JTC1621-4 アダプター (10 or 12mm) を選択して アダプターを取り付けます。

しっかりと工具を使用して取り付けてください。

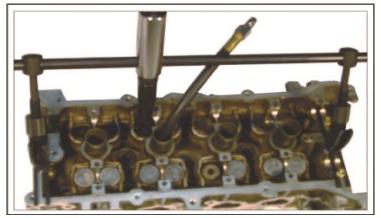
注意: 取り付けがゆるい場合ご使用後エンジンから 取り外す時にのアダプターが外れて プラグホールに残る場合があります。

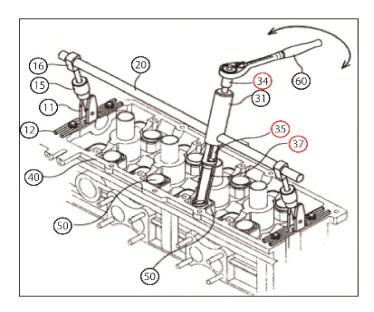




エンジンのヘッド上面の既存のボルト穴とボルトを使用して、左右の(12)番のベースをエンジンに固定します。

使用するエンジンのバルブ位置の角度によって、バルブを押し易い様に 15番のネジで全体の傾斜を調整し、バルブ面に平行になる様に固定します。 37番にバルブのサイズに合わせて、22Φ又は 19Φのプッシュアダプター (バルブ押え)を取り付け、エンジンと 35番の間にセットします。





34番の差し込み口にラチェットを差し込み、締め 方向に回すと、プッシュアダプター(37番)が バルブ側に出て行き押さえる事が出来ます。 バルブが奥まった所に有りアダプターで押し切れな い場合には、付属の延長アダプターを35番と37 番の間に入れ、全長を延長して使用して下さい。 吸気側の1列が順次終了したら本体の角度を排気側 に調整し、同様の作業を繰り返して下さい。 すべての作業が終了したらアダプターに力が掛かっ ていない状態まで緩め、アダプター、本体を順次 エンジンから取り外して下さい。

> 輸入販売元 有限会社ラグナ 山口県周南市人字久米 3076-3 TEL 0834-36-1300 FAX 0834-36-0550